ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

Программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"

Паспорт программы

Наименование Программы	- федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"
Дата принятия решения о разработке Программы	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. № 1995-р
Государственный заказчик-координатор Программы	- Министерство внутренних дел Российской Федерации
Государственные заказчики	- Министерство внутренних дел Российской Федерации Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Министерство здравоохранения Российской Федерации Министерство образования и науки Российской Федерации Министерство промышленности и торговли Российской Федерации Министерство транспорта Российской Федерации Федеральное дорожное агентство
Основные разработчики Программы	- Мининстерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерство здравоохранения Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство, федеральное казенное учреждение "Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации"
Цель и задачи Программы	- целью является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом; задачами являются: создание системы пропоганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку
Целевые индикаторы и показатели Программы	- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

	социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); транспортный риск (чило лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)
Сроки и этапы реализации Программы	- 2013 - 2020 годы, в том числе: I этап - 2013 - 201 годы; II этап - 2016 - 2020 годы В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации Программы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий Программы
Объемы и источники финансирования Программы	- общий объем финансирования Программы на 2013 - 2020 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 33677,427 млн. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета - 17188,528 млн. рублей, из них: прикладные научные исследования и эксперементальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ - 932,64 млн. рублей; капитальные вложениея - 3728,362 млн. рублей; прочие нужды - 12527,526 млн. рублей; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 15421,439 млн. рублей, из них: капитальные вложения - 1755,322 млн. рублей; прочие нужды - 13666,117 млн. рублей; за счет средств внебюджетных источников - 1067,46 млн. рублей, из них: капитальные вложения - 217,455 млн. рублей; прочие нужды - 850,005 млн. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	- сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом; сокращение социального риска к 2020 году на 30,5 процента по сравнению с2012 годом; сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,7 процента по сравнению с 2012 годом